

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع
العام للمسافرين والوفود والبضائع
لسنة 2016

STATISTICS OF LAND TRANSPORTATION ACTIVITY
OF PASSENGERS AND DELEGATIONS AND COMMODITIES
FOR 2016





**إحصاء نشاط النقل البري في القطاع
العام للمسافرين والوفود والبضائع
لسنة 2016**

**مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
تموز 2017**

المحتويات

رقم الصفحة

العنوان

1	.....	المقدمة .
2	.....	المنهجية .
2	.....	التعاريف والمفاهيم .
3	.....	المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود .
4	.....	المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري .
الجدول التفصيلية		
5	.....	جدول 1 : اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة لتشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2012 - 2016) .
6	.....	جدول 2 : اجمالي المؤشرات التحليلية لنشاط الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016) .
7	.....	جدول 3 : نشاط الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016) .
8	.....	جدول 4 : عدد العاملين حسب الصنف في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
9	.....	جدول 5 : عدد العاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الفئات العمرية لسنة 2016 .
9	.....	جدول 6 : عدد العاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب المستوى العلمي لسنة 2016 .
9	.....	جدول 7 : عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد في الحافلة الواحدة وعدد الحافلات حسب النوع في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
10	.....	جدول 8 : معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها حسب الشهر داخل محافظة بغداد للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
11	.....	جدول 9 : معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بين بغداد والمحافظات حسب الشهر لسنة 2016 .
12	.....	جدول 10 : عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 12/31 / 2016 .
13	.....	جدول 11 : عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايرادات المتحققة حسب الشهر داخل محافظة بغداد للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
13	.....	جدول 12 : عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايرادات المتحققة حسب الشهر للنقل بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
14	.....	جدول 13 : عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايرادات المتحققة للنقل بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى وحسب مسار الخط للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
17	.....	جدول 14 : معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايرادات المتحققة حسب الشهر للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للنقل الدولي لسنة 2016 .
18	.....	جدول 15 : معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايرادات المتحققة حسب الشهر للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
19	.....	جدول 16 : عدد السيارات الخاصة بقسم الوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنتي (2015 - 2016) .
19	.....	جدول 17 : عدد سيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (حسب النوع وسعة المقاعد) لسنة 2016 .
20	.....	جدول 18 : عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنتي (2015-2016) .
20	.....	جدول 19 : قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار) .
21	.....	جدول 20 : قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار) .
21	.....	جدول 21 : قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار) .
22	.....	جدول 22 : قيمة الإيرادات والمصروفات للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الشهر لسنة 2016 (مليون دينار) .
23	.....	جدول 23 : قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار) .

23	جدول 24 : قيمة المصروفات والمصرفات الاخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار) .
24	جدول 25 : عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة والايرادات المتحققة من النقل لسنتي (2012 - 2016) .
24	جدول 26 : عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة والايرادات المتحققة من النقل لسنتي (2015-2016) .
25	جدول 27 : عدد سيارات الشركة العامة للنقل البري (حسب النوع وسعة المقاعد ونوع الحمولة) لسنة 2016 .
26	جدول 28 : نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2016/1/1 ولغاية 2016/12/31 النشاط التخصصي حسب الشهر وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة وعدد النقلات .
27	جدول 29 : نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2016/1/1 ولغاية 2016/12/31 .
28	جدول 30 : نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2016/1/1 ولغاية 2016/12/31 .
29	جدول 31 : عدد العاملين حسب الصنف والرواتب والاجور الشهرية المدفوعة في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 .
30	جدول 32 : عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016 .
33	جدول 33 : عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري حسب الفئات العمرية لسنة 2016 .
33	جدول 34 : عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري حسب المستوى العلمي لسنة 2016 .
34	جدول 35 : عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة للنقل البري لسنتي (2015 - 2016) .
34	جدول 36 : قيمة الايرادات المتحققة للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار) .
35	جدول 37 : قيمة المستلزمات السلفية للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار) .
35	جدول 38 : قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار) .
36	جدول 39 : قيمة الايرادات والمصروفات لنشاطات الشركة العامة للنقل البري حسب الشهر لسنة 2016 (مليون دينار) .
37	جدول 40 : قيمة الايرادات الاخرى للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار) .
37	جدول 41 : قيمة المصروفات والمصرفات الاخرى للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار) .

محتويات الاشكال البيانية

5	شكل 1 : اجمالي عدد الحافلات والشاحنات العاملة لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2012 - 2016) .
7	شكل 2 : عدد الركاب والمسافرين والوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016) .
8	شكل 3 : عدد العاملين حسب الصنف للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 .
12	شكل 4 : عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة لسنة 2016 .
25	شكل 5 : عدد سيارات الشركة العامة للنقل البري (حسب النوع) لسنة 2016 .
29	شكل 6 : عدد العاملين حسب الصنف في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 .
30	شكل 7 : عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016 .

محتويات الخرائط

15	خارطة (1) عدد المسافرين والوفود المنقولين بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى وحسب مسار الخط للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (بالالف مسافر) .
31	خارطة (2) عدد العاملين في نشاط الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016 .

المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء إلى توفير بيانات ومؤشرات إحصائية عن نشاط النقل البري للمسافرين والوفود والبضائع لتلبية إحتياجات المخططين والباحثين والدارسين ، لذا تم دمج تقرير إحصاء نشاط النقل البري للمسافرين والوفود والنقل البري للبضائع بتقرير واحد بأسم تقرير إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع ومن خلاله يتم توفير مؤشرات إحصائية تجميعية وتفصيلية عن هذا النشاط .

ويعتبر النقل نشاط حيوي وخدمي مهم وأحد روافد الأقتصاد الوطني في كل بلدان العالم وفي العراق بشكل خاص ، حيث حظي النقل على اختلاف صورته بأهمية متميزة عن بقية عناصر الإنتاج الداخلة في العملية الصناعية فهو يشكل البناء الارتكازي لأي نشاط اقتصادي وهذا يعني انه الأساس لبقية الأنشطة الاقتصادية وان غيابه يعني فشلاً في استدامة الإنتاج أو تعثراً بوتيرة نموه وبالتالي شللاً كاملاً في الأمد القصير، وحضوره يعني استمرار الإنتاج وتعظيماً في الأرباح وزيادة في المنافع الاقتصادية عامة والربحية خاصة .

ويساهم قطاع النقل بشكل فعال في دعم مجالات الإنتاج المادي والخدمي للمجتمع ، ويساهم ايضاً في دفع عجلة التنمية لتلك المصادر الحيوية ...

فيما تشكل وسائط النقل ، داعماً أساسياً ومحركاً فعالاً للنشاطات السياحية اذ انها تعمل على تأمين مختلف متطلبات الحركة وعمليات التبادل للموارد والأشخاص ، وهي بذلك تحقق المنفعة المادية لهذا المجال الحيوي ، وتعزز من اهميته وترفع من قيمته الاستثمارية .

وتتولى الدول بهيئاتها التخطيطية وضع الدراسات والاستراتيجيات التي تضع هذا القطاع في المسارات ذات الرؤية المستقبلية لبناء قطاع نقل متطور يكون ذا مردود إقتصادي يوازي مردودات الموارد الإقتصادية الأخرى وان كثير من بلدان العالم تعتمد في إقتصادياتها على قطاعات النقل بكافة مفاصلها البرية والبحرية والجوية... الخ ، فالحقيقة التي لاغبار عليها أن النقل أصبح اليوم من سمات الدول المتحضرة والمتطورة خصوصاً إن الإنسان يقضي ربع عمره في وسائط النقل وان أول الأشياء التي يفكر فيها الإنسان عند حاجته للسفر نوع الطائرة أو القطار أو الباخرة أو السيارة ويبحث عن أفضلها وأريحها وانسبها سعراً، لذا يعد النقل عملية أساسية لاغنى عنها لتوفير السلع والمنتجات عن طريق التبادل والتجارة وان أي مشروع إقتصادي زراعي صناعي تجاري هو بحاجة ماسة لوسائط نقل ، فأن النقل يعمل على تقريب الحاجة الإقتصادية إلى مستهلكها بصيغة أكثر نفعاً وأسرع وقتاً وكلما كانت شبكات النقل أوسع كان الأقتصاد الوطني أكثر تطوراً وقابلية على استغلال الموارد الطبيعية والبشرية ،

ويحتل النقل في العراق مكانة هامة في عملية التنمية القومية وبناء الصرح الإقتصادي والإجتماعي في البلد . لذا فهو يلعب أعظم الأدوار في مجال التنمية الإقتصادية الشاملة بما يقدم من خدمات واسعة النطاق في مجال نقل الأشخاص والبضائع والمواد المتنوعة ما بين المدن ومواقع الإنتاج والإستهلاك .

والنقل البري هو وسيلة مهمة يزداد الأعتداد عليها من سنة إلى أخرى ولعل السبب الواضح في زيادة الأعتداد عليها أو الحاجة إليها هو المرونة والأستجابة العالية التي تتصف بها لتلبية حاجات النقل سواء كان ذلك بالنسبة لنقل الأشخاص أو لنقل البضائع بالإضافة إلى أن النقل البري هو عصب الحياة في الدول المتقدمة لما يقدمه من خدمات في مجال نقل البضائع والمعدات ومع التطورات الحاصلة بالتكنولوجيا العالمية ولمواكبة تطور العمل في المكاتب الحدودية أعدت دراسات لسعد اتفاقيات (التشغيل المشترك) مع بقية الشركات العاملة بنفس الاختصاص فتم تشغيل (المنفيسات الآلي) بأغلب مكاتبها لتقديم خدمة عالية بتقنية متطورة والقضاء على الفساد المالي والإداري ، وحالياً العمل مستمر على تطبيق المنفيسات الآلي في كل المنافذ الحدودية .

وتم التعاقد مع مستثمرين من القطاع الخاص لدعم الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بسيارات خاصة لنقل المسافرين والوفود وكذلك نقل مجاميع سياحية (سياحة دينية داخلية) .

كما تم تكليف الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بواجبات استثنائية ضخمة في نقل زوار الأماكن المقدسة والنازحين ومنطوعي الحشد الشعبي حيث تم نقل (1,500,000) راكب لزوار الأماكن المقدسة و(226,440) راكب لمنطوعي الحشد الشعبي و (190,535) راكب للنازحين (نقل مجاني بدون اجر) مما أدى الى زيادة كل من المسافة المقطوعة وعدد ساعات الأشتغال وانخفاض قيمة الإيرادات إضافة لذلك تم تشغيل حافلات ذات الطابقين في محافظة

البصرة داخل الحرم الجامعي دعماً للطلبة ، وبسبب المناصفة والمنافسة مع حافلات المستثمر (القطاع الخاص) بالإضافة إلى حافلات الشركة اثر ذلك على نتائج المؤشرات المستخرجة لهذه السنة بأنخفاض في عدد الحافلات العاملة وعدد الركاب بالإضافة إلى توقف بعض الخطوط الشمالية والغربية لسوء الأوضاع الأمنية .

المنهجية

يتم جمع و إستيفاء البيانات الإحصائية بالتنسيق والتعاون مع وزارة النقل و الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري من خلال جداول سنوية أعدت من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات تعكس النشاط النوعي والمالي للشركة، يتم تدقيق البيانات الواردة مكتيباً من قبل منتسبي المديرية من حيث الدقة والشمول ومنطقية الأرقام الإحصائية فضلاً عن إجراء التحليل الإحصائي لأهم المؤشرات ويتضمن التقرير الرسوم البيانية والخرائط الإيضاحية لمؤشرات التقرير وتوفير مؤشرات إحصائية عن عدد الحافلات الموجودة والعاملة ، الإيرادات المتحققة من جراء نقل الأشخاص والبضائع، عدد الركاب المنقولين على مختلف الخطوط الداخلية والخارجية ، بالإضافة إلى أهم المؤشرات الإقتصادية .

التعاريف والمفاهيم

1- الحافلات العاملة : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والتي تعمل فعلاً على الخطوط الداخلية والخارجية .

2- الركاب المنقولين : مجموع عدد الأشخاص المنقولين بواسطة الحافلات العاملة على مختلف خطوط السير عدا السائق .

3- المسافة المقطوعة : يقصد بها عدد الكيلومترات التي تقطعها الحافلة على مختلف خطوط السير الداخلية والخارجية .

4- ساعات الإشتغال : هي الفترة الزمنية التي تستغرقها الحافلة في رحلتها الداخلية والخارجية على مختلف الخطوط.

5- تعويضات المشتغلين : وهي عبارة عن عائد العمل وتشمل الأجور والمزايا النقدية والعينية المدفوعة لكافة العاملين نظير الخدمات التي يقدمونها .

6- المنفيسات الآلي : هو نظام يعمل باستخدام الانترنت يقوم بنقل البيانات والمعلومات في أماكن قطع المنفيسات (المنافذ الحدودية) وترحيلها من مكان خزن خاص (Server) حيث بإمكان موظفي المراقبة في الشركة العامة للنقل البري الدخول إلى هذه المعلومات وعرضها بشكل مباشر (Online) على شاشة المراقبة (Monitoring) .

7- معدل التغير للسنوات :

$$\left[\frac{Y1}{Y0} - 1 \right] \times 100$$

المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

- 1- بلغ عدد الحافلات الموجودة (1175) حافلة لسنة 2016 منها (855) حافلة ذات الطابق و(320) حافلة ذات الطابقين بأخفاض بلغت نسبته (3.6%) عن سنة 2015 حيث كانت (1219) حافلة بسبب وجود (44) حافلة تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة حيث شكلت الحافلات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (53.6%) من إجمالي عدد الحافلات الموجودة و كما مبين في الجدولين 7،1 .
- 2- بلغ عدد الحافلات العاملة (630) حافلة لسنة 2016 حيث سجلت انخفاض بلغت نسبته (5.5%) مقارنة بسنة 2015 الذي كان (667) حافلة بسبب الاعتماد على حافلات ذات الطابقين الحديثة ووجود المنافسة ومناصفة العمل مع القطاع الخاص وتوقف بعض الخطوط الشمالية والغربية لسوء الأوضاع الأمنية و كما مبين في جدول 1 .
- 3- بلغ عدد الركاب والمسافرين والوفود (16.3) مليون في سنة 2016 حيث أظهرت انخفاض بلغت نسبته (14.2%) مقارنة بسنة 2015 حيث كان (19.0) مليون بسبب وجود المنافسة ومناصفة العمل مع القطاع الخاص وتوقف بعض الخطوط الشمالية والغربية لسوء الأوضاع الأمنية و كما مبين في جدول 2 .
- 4- بلغت الإيرادات المتحققة من خدمات النقل (25.9) مليار دينار سنة 2016 بأخفاض بلغت نسبته (24.3%) عن سنة 2015 حيث كانت (34.2) مليار دينار بسبب انخفاض في عدد الحافلات العاملة وتكليف الشركة بواجبات استثنائية ضخمة في نقل زوار الأماكن المقدسة والنازحين ومتطوعي الحشد الشعبي (نقل مجاني بدون اجر) و كما مبين في جدول 2 .
- 5- بلغت المسافة المقطوعة للحافلات العاملة (9214) ألف كيلومتر سنة 2016 وبزيادة بلغت نسبتها (37.0%) عن سنة 2015 حيث كانت (6724) ألف كيلومتر بسبب تكليف الشركة بواجبات استثنائية ضخمة في نقل زوار الأماكن المقدسة والنازحين ومتطوعي الحشد الشعبي و كما مبين في جدول 2 .
- 6- بلغ عدد ساعات الاشتغال للحافلات العاملة (8984) ألف ساعة سنة 2016 بزيادة بلغت نسبتها (321.6%) عن سنة 2015 حيث كانت (2131) ألف ساعة بسبب تكليف الشركة بواجبات استثنائية ضخمة في نقل زوار الأماكن المقدسة والنازحين ومتطوعي الحشد الشعبي و كما مبين في جدول 2 .
- 7- بلغ عدد سيارات الركاب المملوكة للشركة (522) سيارة وعدد سيارات الحمل (35) سيارة وعدد السيارات ذات المواصفات الخاصة (5) سيارة و كما مبين في جدول 17 .
- 8- بلغ عدد العاملين (3132) عامل لسنة 2016 حيث سجلت انخفاضاً بلغت نسبته (8.7%) عن سنة 2015 حيث كان (3432) عامل ويرجع سبب هذا الانخفاض إلى التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاء والنقل للعاملين و كما مبين في جدول 2 .

المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري

- 1- بلغت عدد الشاحنات الموجودة لنقل البضائع (المملوكة) (687) شاحنة سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (1.3%) عن سنة 2015 في حين كان عددها (696) شاحنة بسبب وجود (173) شاحنة تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة حيث شكلت الشاحنات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (74.8%) من إجمالي عدد الشاحنات الموجودة و كما مبين في جدول 25 .
- 2- بلغت عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع المملوكة (514) شاحنة سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (15.6%) عن سنة 2015 في حين كان عددها (609) شاحنة بسبب تهينة وشطب بعض الشاحنات العاملة وتوقف بعض الخطوط لسوء الأوضاع الأمنية و كما مبين في جدول 25 .
- 3- بلغت عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع غير المملوكة (2200) شاحنة سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (40.5%) عن سنة 2015 حيث كانت (3700) شاحنة بسبب انخفاض التعاقد مع الشركات الأهلية العاملة والتي بلغ عددها (22) شركة وتعمل على توفير (100) شاحنة عاملة و كما مبين في جدول 26 .
- 4- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات المملوكة (9.6) مليار دينار سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (43.2%) عن سنة 2015 حيث كانت (16.9) مليار دينار بسبب التوقف التام لأعمال النقل لفرع نينوى لسوء الأوضاع الأمنية وغلقت بعض المنافذ الحدودية الغربية مما أدى إلى توقف دخول الشاحنات الواردة واستنفار كافة أسطول واليات النقل للمساهمة في نقل زوار الأماكن المقدسة (نقل مجاني بدون أجر) والمساهمة المالية في دعم الحشد الشعبي وقلّة البواخر الواردة إلى ميناء (أم قصر) وعدم انتظام وصولها وبذلك يؤثر على انسيابية حركة الشاحنات وتقادم وانتهاء العمر التشغيلي لأغلب أسطول الشركة و كما مبين في جدول 25 .
- 5- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (غير المملوكة) (2262) مليون دينار سنة 2016 بزيادة بلغت نسبتها (2256.3%) عن سنة 2015 حيث كانت (96) مليون دينار بسبب ارتفاع نسبة العمل للشاحنات غير المملوكة وانخفاض العمل بالشاحنات المملوكة لعزوف سواق الشاحنات المملوكة من الدخول لتحميل مادة السماد كونها مكيسة ولفرض مبالغ مالية بصورة رسمية تصل الى (100) الف دينار للتحميل والتفريغ من قبل عمال التحميل والتفريغ ، إضافة إلى عدم التزام وزارات الدولة بالتعاقد بالعمل مع الشركة في نقل البضائع بالشاحنات المملوكة وقيامهم بالتعاقد المباشر مع شركات القطاع الخاص دون الرجوع إلى الشركة ، بالإضافة إلى عدم صرف مستحقات أجور نقل البضائع للشركة منذ سنة 2015 و كما مبين في جدول 26 .
- 6- بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات المملوكة (299) ألف طن في سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (15.5%) عن سنة 2015 حيث كانت (354) ألف طن و كما مبين في جدول 25 .
- 7- بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات غير المملوكة (695) ألف طن في سنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (55.1%) عن سنة 2015 حيث كانت (1548) ألف طن و كما مبين في جدول 26 .
- 8- بلغت عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الأخرى (26293) نقلة منها (7930) نقلة بواسطة الشاحنات المملوكة و (18363) نقلة بواسطة الشاحنات غير المملوكة و كما مبين في الجداول 28، 29، 30 .
- 9- بلغ عدد سيارات الركاب المملوكة للشركة (69) سيارة وعدد سيارات الحمل (816) سيارة وعدد الدراجات النارية (3) دراجة و كما مبين في جدول 27 .
- 10- بلغ عدد العاملين (3161) عامل لسنة 2016 بأنخفاض بلغت نسبته (6.0%) عن سنة 2015 حيث كان (3362) عامل بسبب التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاء والنقل للعاملين و كما مبين في جدول 35 .

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

أجمالي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2012 - 2016)

The total number of existing and operating buses and trucks for the Land transportation activity for the general sector of the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2012-2016)

Table (1)

جدول (1)

عدد شاحنات الشركة العامة للنقل البري			عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود			السنة
Number of trucks in The General Company for Land Transportation			Number of Buses in The General Company for Travellers and Delegates Transportation			
نسبة العاملة الى الموجودة %	العاملة	الموجودة	نسبة العاملة الى الموجودة %	العاملة	الموجودة	Year
Percentage of operating to existing%	operating	Existing	Percentage of operating to existing%	operating	Existing	
45.5	572	1,258	84.8	778	917	2012
45.1	529	1,174	79.6	811	1,019	2013
85.4	601	704	54.7	699	1,277	2014
87.5	609	696	54.7	667	1,219	2015
74.8	514	** 687	53.6	630	*1,175	2016

* And included (44) buses under cancelling , broken down and stopped

* وتشمل (44) حافلة تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة

** And included (173) truck under cancelling , broken down and stopped

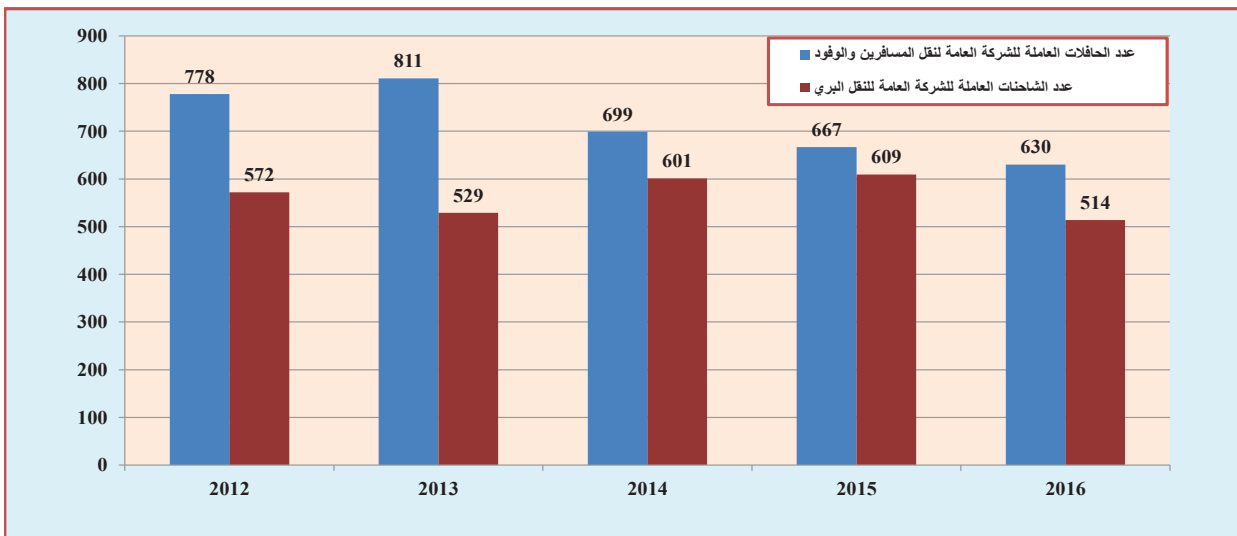
** وتشمل (173) شاحنة تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة

اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات العاملة لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2012 - 2016)

The total number of operating buses and Trucks for Land Transportation activity for the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2012-2016)

Figure (1)

شكل (1)



الشركة العامة

لنقل المسافرين والوفود

**General Company for Travelers and
Delegates Transportation**



إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

إجمالي المؤشرات التحليلية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016)
Total Analytical Indicators of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for (2012-2016)

السنة	عدد الحافلات	المسافة المقطوعة (الف كيلو متر)	عدد ساعات الأشتغال (الف ساعة)	عدد العاملين	عدد الركاب والمسافرين والوفود (مليون)	قيمة الإيرادات المتحققة من النقل للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (مليون دينار)	السنة
Year	Number of Buses	Distance (thousand km)	Number of operating hours (thousand hours)	Number of employees	Number of passengers, travelers and delegates (million)	The value of the income earned of General Company for Travelers and Delegates Transportation (million ID)	Year
2012	778	8,455	474	4,053	8,2	32,476	2012
2013	811	5,605	395	3,919	9,3	30,289	2013
2014	699	2,174	398	3,691	12,2	33,895	2014
2015	667	6,724	2,131	3,432	19,0	34,189	2015
2016	630	9,214	8,984	3,132	16,3	25,907	2016
نسبة التغير السنوي % (2016 - 2015)							
Annual percentage of change % (2015 - 2016)							
معدل التغير للسنوات % (2016 - 2012)							
Average of change for the years % (2012-2016)							
	-4.8	2.2	448.8	-5.7	24.7	-5.1	
	-5.5	37	321.6	-8.7	-14.2	-24.2	
	-3.6						

ملاحظة : إضافة تلك يوجد نقل (1,500,000) راكب لآثار الأملح المقدسة و (226,440) راكب لمطوري الحشد الشعبي و (190,535) راكب للتأخرين (نقل مجاني بدون اجر)
Note: there is a transfer of (1,500,000) visitors to the holy places , (226,440) popular mobilization , volunteers and (190,535) for the displaced people (free transport non-

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

نشاط الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016)

Activity of the General Company For Travelers and Delegates Transportation For (2012 - 2016)

Table (3)

جدول (3)

السنة	عدد الركاب والمسافرين والوفود المنقولين (مليون)	المسافة المقطوعة (الف كيلو متر)	عدد ساعات الاشتغال (الف ساعة)	عدد المشتغلين	نفقات التشغيل (مليون دينار)
year	Number of passengers, Travelers and Delegates (million)	Distance Crossed (thousand km)	Number of operating hours (Thousand hours)	Number of employees	Employment expenses (million ID)
2012	8,2	8,455	474	4,053	10,478
2013	9,3	5,605	395	3,919	42,073
2014	12,2	2,174	398	3,691	50,763
2015	* 19,0	6,724	2,131	3,432	53,101
2016	* 16,3	* 9,214	* 8,984	3,132	28,459

* sum of indicators in tables (11,12,14,15)

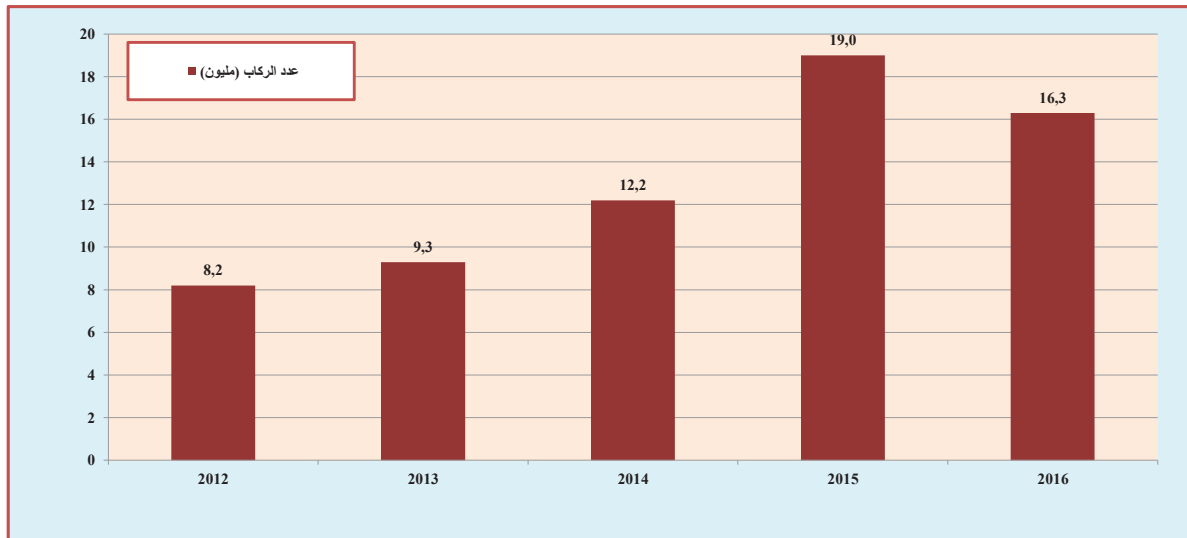
* حاصل جمع المؤشرات الموجودة في جدول (11,12,14,15)

عدد الركاب والمسافرين والوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2012 - 2016)

Number of passengers Travelers and Delegates of the General Company For Travelers and Delegates Transportation For(2012 - 2016)

Figure (2)

شكل (2)



إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود لسنة 2016

عدد العاملين حسب الصنف في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Number of Employees by category of the General Company For Travlers and Delegates Transportation for 2016

جدول (4)

Table (4)

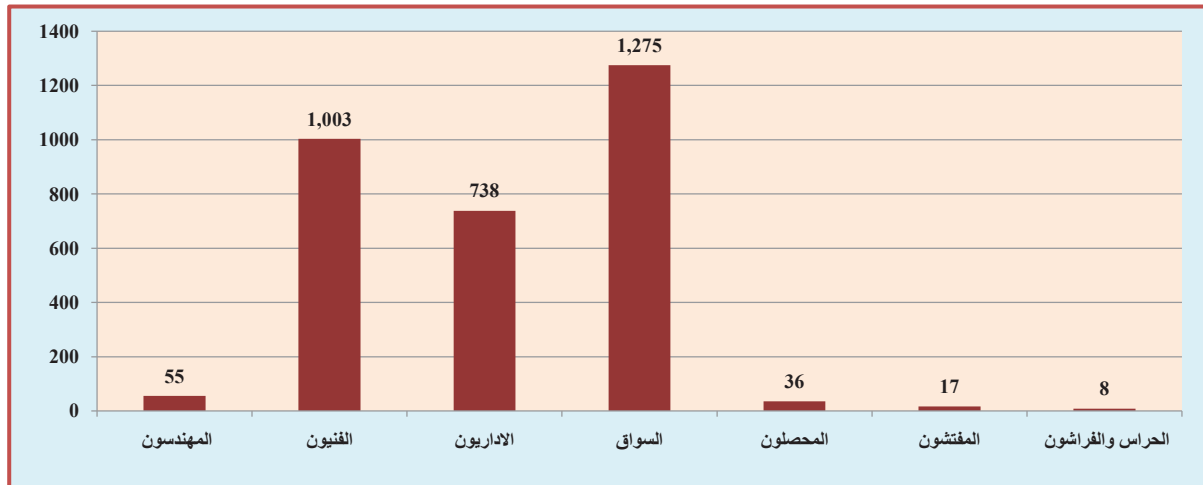
Categories	عدد العاملين			الاصناف
	المجموع Total	Number of Employees		
		اناث Female	ذكور Male	
Engineers	55	7	48	المهندسون
Technicians	1,003	179	824	الفنيون
Administrators	738	131	607	الاداريون
Drivers	1,275	0	1,275	السواق
Collectors	36	0	36	المحصلون
Inspectors	17	0	17	المفتشون
Guards & Cleaners	8	0	8	الحراس والفراشون
Total	3,132	317	2,815	المجموع

عدد العاملين حسب الصنف للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Number of employees by category of the General Company For Travlers and Delegates Transportation for 2016

شكل (3)

Figure (3)



عدد العاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الفئات العمرية لسنة 2016
Number of employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by age group for 2016

Age groups	المجموع الكلي	عدد الفئات العمرية													
		المجموع	61 فأعلى		60 - 51		50 - 41		40 - 31		30 - 21		20 فما دون		
	Total	61 more	51 - 60	41 - 50	31 - 40	21 - 30	20 years and less	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث
Categories	Grand total	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male
Engineers	55	7	48	0	0	7	1	33	6	8	0	0	0	0	0
Technicians	1,003	179	824	2	4	33	91	92	191	31	247	21	291	0	0
Administrators	738	131	607	1	13	26	63	85	241	15	198	4	92	0	0
Drivers	1,273	0	1,273	0	26	0	121	0	506	0	583	0	37	0	0
Collectors	36	0	36	0	0	0	3	0	6	0	20	0	7	0	0
Inspectors	19	0	19	0	1	0	3	0	8	0	7	0	0	0	0
Guards & Cleaners	8	0	8	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3,132	317	2,815	3	47	59	293	178	985	52	1,063	25	427	0	0

عدد العاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب المستوى التعليمي لسنة 2016
Number of employees the General Company for Travelers and Delegates Transportation by the educational level for 2016

المجموع الكلي	عدد العاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب النوع في سنة 2016														
	المجموع	ابتدائية فما دون		متوسطة		اعدادية		ببلوم		بكالوريوس		بماجستير		دكتوراه	
	Total	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث
Total	3,132	317	2,815	88	1,909	3	4	86	419	52	275	87	207	0	0

عدد الحافلات الموجودة والحافلة الواحدة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد في الحافلة الواحدة في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016
Number of existing and operating buses , total number of seats for one bus and the number of buses by type of the General company for travelers and delegates transportation for 2016

Details	عدد الحافلات حسب النوع		عدد المقاعد في الحافلة الواحدة		عدد المقاعد الكلي *	
	No . of buses by type	No . Of seats to one bus	total number of seats	انواع الحافلات	عدد المقاعد الكلي	انواع الحافلات
Existing	320	855	88	45	28,160	38,475
operating	181	449	88	45	9,15,928	20,205

* Total number of seats = No. of seats for one bus x No . Of buses by type
* عدد المقاعد الكلي = عدد المقاعد في الحافلة الواحدة x عدد الحافلات حسب النوع

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها حسب الشهر داخل محافظة بغداد للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines by month of the General Company for Travelers and Delegates Transportation in Baghdad for 2016

Table (8)

جدول (8)

Details	اطوال الخطوط (كم) **	عدد الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة*	معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط (حافلات ذات الطابقين)	التفاصيل
	Lengths of lines (km) **	Number of lines	Number of seats of the operating busses*	Average number of operating buses (Buses with tow floors)	
January	540	36	17,512	199	كانون الثاني
February	465	31	17,512	199	شباط
March	465	31	18,040	205	آذار
April	615	41	18,568	211	نيسان
May	570	38	18,216	207	أيار
June	465	31	18,040	205	حزيران
July	465	31	17,248	196	تموز
August	465	31	15,840	180	أب
September	465	31	18,392	209	ايلول
October	465	31	18,568	211	تشرين الاول
November	450	30	17,512	199	تشرين الثاني
December	435	29	17,424	198	كانون الاول

* Number of seats of the operating busses = Average number of actually operating buses with lines (buses with tow floors) × No. of seats for one buse(buses with two floors) of (88) seats .

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط (حافلات ذات الطابقين) × عدد المقاعد في الحافلة الواحدة (ذات الطابقين) وهو (88) مقعد

* Average line length among areas inside Baghdad is (15) Km

معدل طول الخط بين المناطق داخل بغداد هو (15) كم للرحلة الواحدة .

** Lengths of lines = Number of lines × 15

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط × 15

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بين بغداد والمحافظات حسب الشهر لسنة 2016

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for Travelers and Delegates Transportation between Baghdad and governorates by month for 2016

جدول (9)

جدول (9)

Details	اطوال الخطوط (كم) **	عدد الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة *	معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط (حافلات ذات الطابق)	التفاصيل
	Lengths of lines (km) **	Number of lines	Number of seats of the working busses *	Average number of operating buses (Buses with one floors)	
January	1,068	3	19,125	425	كانون الثاني
February	1,068	3	19,125	425	شباط
March	1,068	3	18,945	421	آذار
April	1,068	3	18,135	403	نيسان
May	1,068	3	19,215	427	أيار
June	1,068	3	17,550	390	حزيران
July	1,068	3	17,145	381	تموز
August	1,068	3	18,225	405	أب
September	1,068	3	17,280	384	أيلول
October	712	2	15,255	339	تشرين الأول
November	1,058	3	13,905	309	تشرين الثاني
December	1,424	4	15,072	335	كانون الأول

* Number of seats of the operating busses = Average number of operating buses by lines
(Buses with one floor) × No. of seats for one bus (bus with one floor) (of 45) seats

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط
(حافلات ذات الطابق) × عدد المقاعد في الحافلة الواحدة (ذات الطابق) وهو (45) مقعد

Average Lengths of line between Baghdad and the rest of governorates (356)km.

معدل طول الخط بين بغداد وبقيّة المحافظات (356) كم

** Lengths of lines = Number of lines × 356

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط × 356

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 2016 /12/31

Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands and year of manufacturing as in 31/12/2016

جدول (10)

Table (10)

المجموع Total	الماركة Brands						سنة الصنع Manufacturing year
	هونداي	دايوو	الباهاوس ذات الطابقين	الباهاوس ذات الطابق	مرسيدس	كوستر	
	Hyundai	Daewoo	Bahaws with 2 floors	Bahaws with one floor	Mercedes	Coaster	
193	130	1	-	-	1	61	2010
111	-	1	-	-	98	12	2011
172	-	-	60	10	101	1	2012
260	-	-	260	-	-	-	2013
736	130	2	320	10	200	74	Total /المجموع

(-) Unavailable data

عدم توفر البيانات (-)

ملاحظة : توجد (439) حافلة سنة الصنع اقل من سنة 2010 وذو ماركات مختلفة وعلى ملاك الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

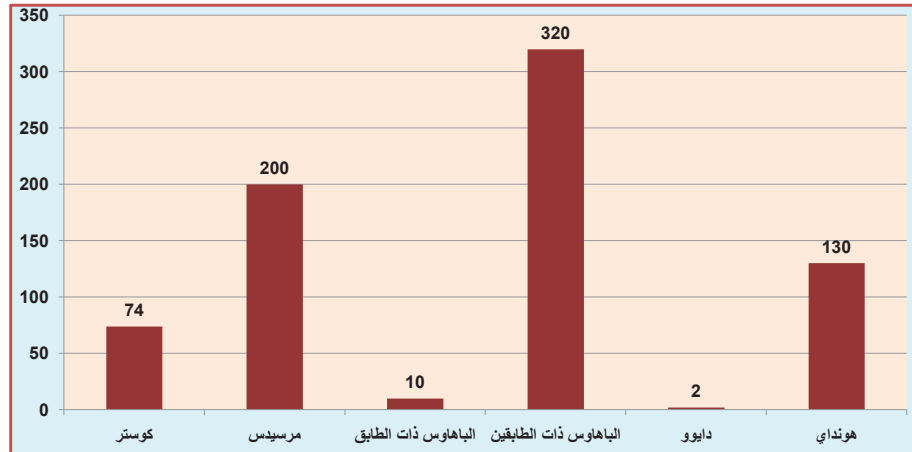
Note : there are(439) buses with their manufacturing year before 2010 and with varius brands belong the General Company For Travelers and Delegates Transportation

عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة لسنة 2016

Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands for 2016

شكل (4)

Figure (4)



إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الإشتغال والإيرادات المتحققة حسب الشهر داخل محافظة بغداد للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Number of passengers, distance operating hours and revenues by month in Baghdad of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016

Table (11)

جدول (11)

Details	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الإشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد الركاب (الف)	التفاصيل
	Revenues (million ID)	operating hours (Thousand hours)	Distance (Thousand Km)	Number of passengers (Thousand)	
January	307	43	95	1,287	كانون الثاني
February	328	37	81	1,048	شباط
March	739	37	81	1,065	آذار
April	314	49	108	3,330	نيسان
May	279	45	100	797	أيار
June	272	37	81	805	حزيران
July	420	37	81	870	تموز
August	265	37	81	889	أب
September	369	37	81	962	ايلول
October	393	37	81	825	تشرين الاول
November	538	37	79	545	تشرين الثاني
December	333	36	76	845	كانون الاول
Total	4,557	469	1,025	13,268	المجموع

Average price of ticket for internal transport is (500) ID

معدل سعر التذكرة للنقل الداخلي (500) دينار .

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الإشتغال والإيرادات المتحققة حسب الشهر للنقل بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Number of passengers and delegates, distance opening hours and revenues by month to transport between Baghdad and other governorates of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016

Table (12)

جدول (12)

Details	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الإشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين والوفود (الف)	التفاصيل
	Revenues (million ID)	opening hours (Thousand hours)	Distance (Thousand Km)	Number of Travelers and Delegates (Thousand)	
January	813	12	93	81	كانون الثاني
February	1,015	12	96	92	شباط
March	1,385	15	102	99	آذار
April	1,207	13	99	95	نيسان
May	1,448	18	109	112	أيار
June	502	8	69	40	حزيران
July	906	11	85	73	تموز
August	1,611	11	87	74	أب
September	1,184	13	90	79	ايلول
October	822	12	86	68	تشرين الاول
November	574	13	90	80	تشرين الثاني
December	828	16	103	97	كانون الاول

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والإيرادات المتحققة للنقل بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى وحسب مسار الخط للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Number of passengers and delegates, distance operting hours and revenues to transport between Baghdad and other governorates by line direction of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016

Table (13)

جدول (13)

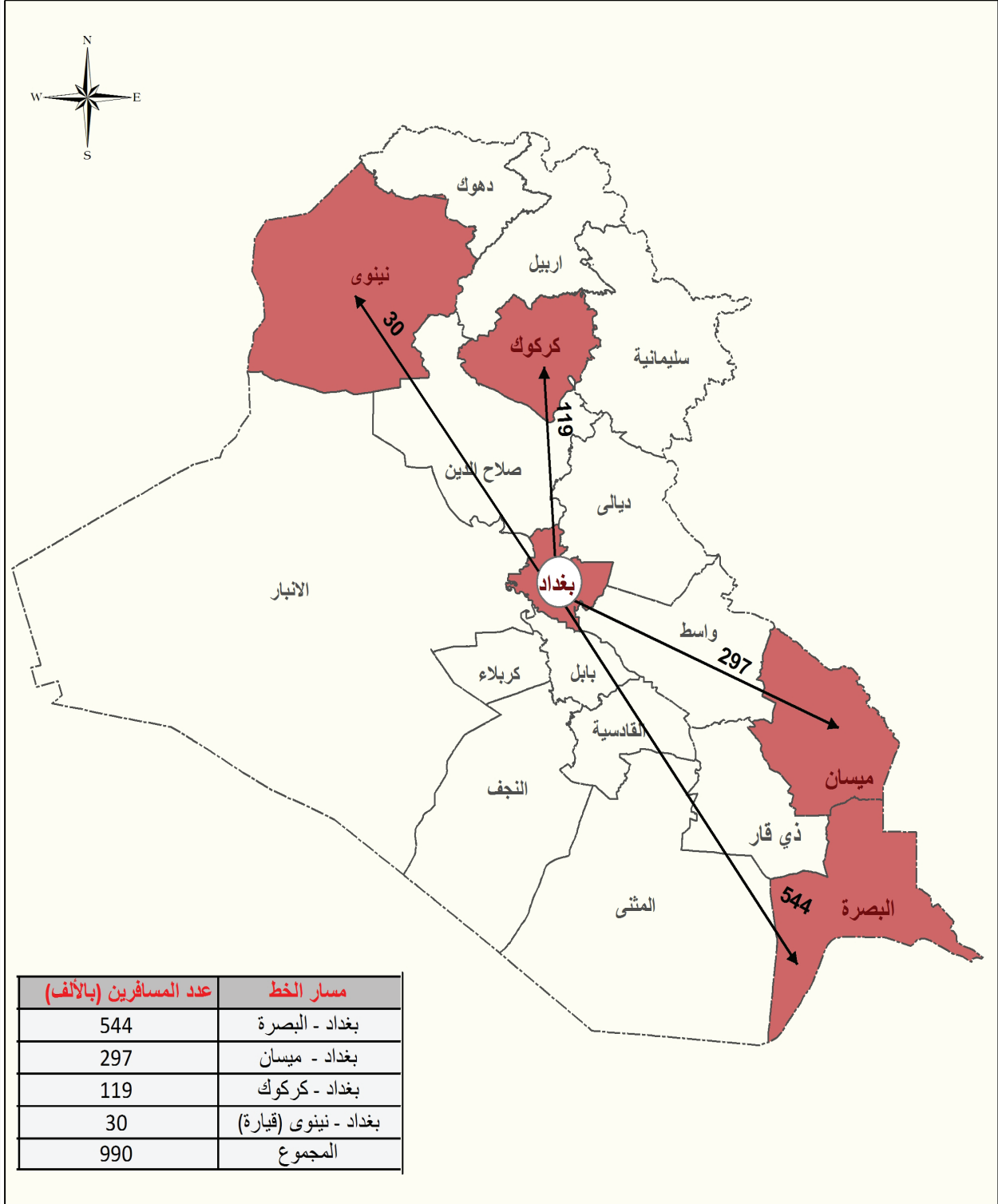
Line Direction	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين والوفود (الف)	مسار الخط
	Revenues (million ID)	Working hours (Thousand hours)	Distance Crossed (Thousand Km)	Number of Travelers & Delegates(Thousand)	
Baghdad-Al-Basrah	6,678	77	554	544	بغداد - البصرة
Baghdad-Missan	3,392	39	278	297	بغداد - ميسان
Baghdad-Kerkuk	1,578	28	168	119	بغداد - كركوك
Baghdad-Ninevah (qayeara)	647	10	109	30	بغداد - نينوى (قيارة)
Baghdad-AL-Kaim *	0	0	0	0	بغداد - القائم *
Total	12,295	154	1.109	990	المجموع

* The line is not used due to unsafe situation

* الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

خارطة (1)

عدد المسافرين والوفود المنقولين بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى
حسب مسار الخط لسنة 2016 (بالآلاف مسافر)



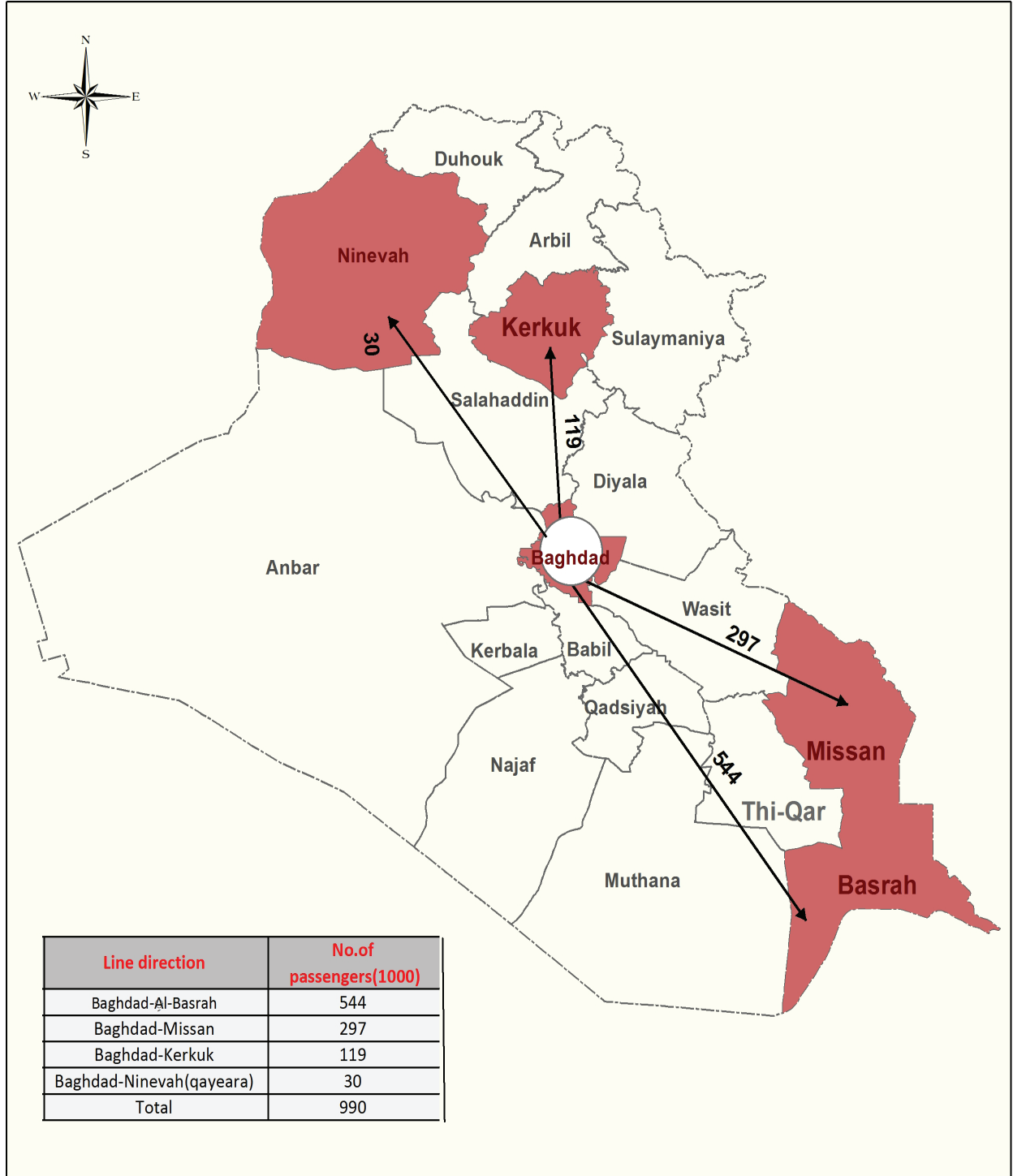
1:5,390,000

0 55 110 220 330 440 Kilometers

إنتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الإدارية وإنما لأغراض التعداد فقط

Map (1)

The Number of Passengers Transferred between Baghdad and other Governorates By Path (for 2016 (Thousand Passengers



1:5,390,000

Production GIS center/Central Statistical Organization
Source:- Transport statistics and Directorate of communication

0 55 110 220 330 440 Kilometers

This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والإيرادات المتحققة حسب الشهر للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للنقل الدولي لسنة 2016

Average number of existing and operating cars for international transportation , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by month of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016

Table (14)

جدول (14)

التفاصيل	معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة للنقل الدولي	عدد المسافرين (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)
التفاصيل	Average number of existing and operating cars for international transportation	Number of passengers in (Thousand)	Distance crossed in (Thousand Km)	operating hours in (Thousand hour)	Revenues in (ID million)
كانون الثاني	32	31	408	2,042	84
شباط	32	24	314	1,570	109
آذار	32	8	106	528	136
نيسان	32	8	101	507	156
أيار	32	8	108	538	113
حزيران	32	3	36	181	32
تموز	32	5	65	327	131
أب	32	7	87	435	84
ايلول	32	5	70	351	63
تشرين الاول	32	6	84	418	66
تشرين الثاني	32	4	56	280	38
كانون الاول	32	6	84	418	75
المجموع		115	1,519	7,595	1,087

ملاحظة: النقل الدولي متوقف ويقتصر عمله على نقل المجاميع السياحية من منفذ زرباطية (منفذ حدودي) ومطار بغداد الدولي الى العتبات المقدسة

Note: The international transport halted and the pure transfer totals tourism zurbatiyah Port (Port border) and Baghdad International Airport to the holy places

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الإشتغال والإيرادات المتحققة حسب الشهر للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016

Average number of existing and operating cars for for transporting delegates , Number of passengers and Distanceoperating hours and Revenues by month of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016

Table (15)

جدول (15)

التفاصيل	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الإشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين (الف)	معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة لنقل الوفود	التفاصيل
	Revenues in (million ID)	operating hours in (Thousand hours)	Distance crossed in (Thousand Km)	Number of passengers in (Thousand)	Average number of existing and operating cars transporting of delegated	
كانون الثاني	593	56	401	145	72	كانون الثاني
شباط	666	66	472	170	78	شباط
آذار	552	57	401	148	78	آذار
نيسان	710	60	404	155	80	نيسان
أيار	588	65	466	168	80	أيار
حزيران	529	54	382	138	79	حزيران
تموز	933	54	465	138	79	تموز
أب	1,052	93	661	238	75	أب
أيلول	598	75	536	193	71	أيلول
تشرين الأول	572	63	491	163	71	تشرين الأول
تشرين الثاني	619	65	468	168	70	تشرين الثاني
كانون الأول	556	58	414	149	62	كانون الأول
المجموع	7,968	766	5,561	1,973		المجموع

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد السيارات الخاصة بقسم الوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة (2015 - 2016)

Number of cars that belong to the delegates division of the General Company for Travellers and Delegates for (2015-2016)

جدول (16)

الإيرادات (مليون دينار)	عدد الركاب	operating out of the divisin خدمات خارج الشركة	العاملة خارج القسم خدمات داخل الشركة	المتوقفة	المسرورة	تحت الشطب	العاملة	الموجودة	السنة
Revenues in (million ID)	Number of passengers	Services out side the Company	Services inside the Company	Stopped	Stolen	Under cancelling	operatin g	Existing	Year
8,296	1,127	55	92	-	-	108	95	571	2015
7,018	1,973	-	60	280	2	108	121	571	2016

(-) Unavailable data

(-) عدم توفر البيانات

عدد سيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (حسب النوع وسعة المقاعد) لسنة 2016

Number of cars of the General Company For Travelers and Delegates Transportation (by type and capacity of the seats) for 2016

جدول (17)

Type	Capacity of the seats and type of load	العدد Number	سعة المقاعد ونوع الحمولة	النوع
Passenger cars	Saloon + station (4 - 7) seat	276	مقعد (7 - 4)	صالون + استيشن
	Field (7 - 9) seat	233	مقعد (9 - 7)	حقلية
	Bus (10 - 14) seat	13	مقعد (14 - 10)	باص
Total Passenger cars		522		مجموع سيارات الركاب
Load cars	Pick - up and van (1 - 2) ton	14	طن (2 - 1)	بيكب وفان
	Lorry sachi (ashoak) (5) ton	5	طن (5)	لوري شاصي (اشواك لايلند)
	Lorry sachi (24 more) ton	2	طن (24 فأكتر)	لوري شاصي
	Lorry - Tanker (10000 less) Litre	14	10000 فأقل لتر	لوري حوضية تانكر
Total Load cars		35		مجموع سيارات الحمل
Cars of special specifications	Crane rescue	2		كرين انقاذ
	Puller rescue	2		سيارات ذات مواصفات الخاصة ساحبة انقاذ
	Moving repair	1		ورشة تصليح متقلة
Total cars of special specifications		5		مجموع المواصفات الخاصة
Grand total cars		562		المجموع الكلي للسيارات

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنتي (2015-2016)

Number of employees and their compensations of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for (2015-2016)

Table (18)

جدول (18)

السنة	ذكور	اناث	عدد العاملين	تعويضات المشتغلين (الف دينار)
Year	Male	Female	Number of employees	Compensations of Employees(Thousand ID)
2015	3,078	354	3,432	28,383,541
2016	2,815	317	3,132	* 21,190,153

*Salaries and Wages + company share from retire ments

* الرواتب والاجور + حصة الشركة من التقاعد

قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار)

Value of revenues of the General Company for Travellers and Delegates Transportation for 2016(thousand ID)

Table (19)

جدول (19)

Typed Revenue	القيمة Value	نوع الإيراد
Revenues for transporting passengers, travelers and delegates *	25,906,553	إيراد نقل الركاب و المسافرين والوفود *
other revenues **	3,427,633	الإيرادات الأخرى **
Grand total of revenues (production)	29,334,186	المجموع الكلي للإيرادات (قيمة الإنتاج)

* Grand total of revenues in tables (11,12,14,15)

* هو حاصل جمع الإيرادات في جدول (11-12-14-15)

** Grand total of other revenues in table (23)

** هو حاصل جمع الإيرادات الأخرى في جدول (23)

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار)

Value of commodity inputs of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)

Table (20)

جدول (20)

Commodity Inputs	القيمة	المستلزمات السلعية
	Value	
Ores and Raw Materials	0	خامات و مواد اولية
Fuel and lubricants	4,079,928	الوقود والزيوت
Spareparts	1,495,595	الادوات الاحتياطية
Employees Supplies	0	تجهيزات العاملين
Miscellaneous	48,481	المتنوعات
Water and Electricity	30,374	المياه والكهرباء
Total Commodity Inputs	5,654,378	مجموع المستلزمات السلعية

قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار)

Value of service inputs of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016(thousand ID)

Table (21)

جدول (21)

Service Inputs	القيمة	المستلزمات الخدمية
	Value	
Maintenance Services	119,722	خدمات الصيانة
propaganda , printing and hospitality	18,542	دعاية وطبع وضيافة
The transport, dispatch and communications	433,522	نقل وايقاد واتصالات
Buildings and Mechinary Rentals	0	اجار مباني ومكانن
Fixed assets lease	206,951	استنجاز موجودات ثابتة
Variuos service expenses	44,255	مصروفات خدمية متنوعة
Total Service Inputs	822,992	مجموع المستلزمات الخدمية

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة الإيرادات والمصروفات للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الشهر لسنة 2016 (مليون دينار)

Value of revenues and Expenses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by month for 2016 (million ID)

جدول (22)

Table (22)

الشهر	مجموع الإيرادات *	مجموع المصروفات **	Month
	Total Revenues	Total Expenses	
كانون الثاني	2,103	2,005	January
شباط	2,168	2,727	February
آذار	2,930	2,927	March
نيسان	3,112	2,835	April
ايار	2,776	3,626	May
حزيران	1,442	2,239	June
تموز	2,655	1,352	July
أب	3,235	1,245	August
ايلول	2,465	2,344	September
تشرين الاول	2,401	2,293	October
تشرين الثاني	2,066	2,312	November
كانون الاول	1,981	2,554	December
المجموع	29,334	28,459	Total

* هو حاصل جمع الإيرادات والإيرادات الأخرى في جدول (19) .

* Grand total revenues and other revenues in table (19)

** هو حاصل جمع المصروفات والمصروفات الأخرى في جدول (24) عدا الاندثار السنوي (17640 مليون)

** Grand total expenses and other expenses in table (24) excluding annual depreciations (17640 million)

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار)

Value of other revenues of the General Company for Travelers And Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)

نوع الإيراد	القيمة Value	Taped of Revenue
إيراد خدمات اجتماعية	0	Revenue of Social Services
إيرادات متنوعة	454,428	Miscellaneous Revenues
إيجار موجودات ثابتة (عدا الأراضي)	1,003,941	Renting of fixed rentals (excluding lands)
إيراد تشغيل للغير	737,650	Revenue of Hiring Others
قوائد وإيجارات الأراضي	0	Land Rentals and Interests
إيراد استثمارات مالية	0	Revenue of Financial Investments
تعويضات وغرامات	82,993	Compensations and Fines
إيراد سنوات سابقة	1,148,521	Revenues of Previous years
إيرادات عرضية	100	Accidental Revenues
إيرادات رأسمالية	0	Capital Revenues
المجموع	3,427,633	total

قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2016 (الف دينار)

Value of expenses and other expenses of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)

نوع المصروفات	القيمة Value	Kind of expenses
الرواتب والأجور	19,240,292	Salaries and Wages
حصة الشركة من التقاعد	1,949,861	Company share from retirements
المستلزمات السلعية	5,654,378	Commodity Inputs
المستلزمات الخدمية	822,992	Service Inputs
قوائد وإيجار أراضي مدينة	0	Land Rental and interests
اندثارات	17,640,358	Depreciations
مشتريات بضائع لغرض البيع	21,440	Purchases for the purpose of selling
مصروفات أخرى	770,351	Other Expenses
المجموع	46,099,672	Total

الشركة العامة للنقل البري

General Company for Land Transportation



إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة والاييرادات المتحققة من النقل لسنتي (2016 - 2012)

Number of trucks (owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods and revenues earned from transportation for (2012-2016)

Table (25)

جدول (25)

السنة	عدد الشاحنات الموجودة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	قيمة الايرادات المتحققة من النقل للشركة العامة للنقل البري (مليون دينار)
year	Number of existing truchs	Number of operating trucks	Transported goods and other materials (thousand ton)	The value of revenueof the General Company for Land Transportation (million ID)
2012	1,258	572	496	8,980
2013	1,174	529	449	19,294
2014	704	601	386	14,337
2015	696	609	354	16,893
2016	687	514	299	9,575

عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة والاييرادات المتحققة من النقل لسنتي (2016-2015)

Number of trucks (non-owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods transported and revenues earned from transportation for (2015-2016)

Table (26)

جدول (26)

السنة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	قيمة الايرادات المتحققة من النقل للشركة العامة للنقل البري (مليون دينار)
Year	Number of operating trucks	transported goods and other material (Thousand ton)	The value of revenueof the General Company for Land Transportation(million ID)
2015	3,700	1,548	96
2016	2,200	695	2,262

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد سيارات الشركة العامة للنقل البري (حسب النوع وسعة المقاعد ونوع الحمولة) لسنة 2016

Number of Cars of the General Company for Land Transportation (by type and capacity of seats and type of load) for the year 2016

Table (27)

جدول (27)

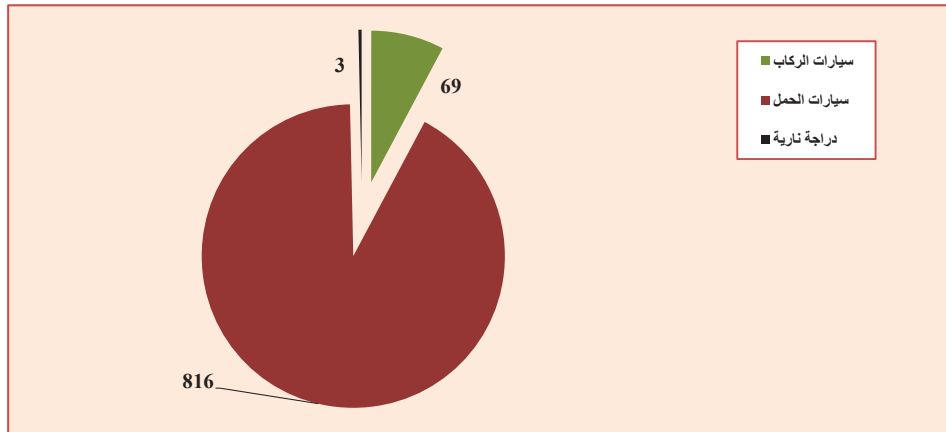
Type	Capacity of seats and type of load	العدد Number	سعة المقاعد ونوع الحمولة	النوع
Passenger cars	Saloon + station	23	مقعد (7 - 4)	صالون + استيشن
	Field	6	مقعد (9 - 7)	حقلية
	Bus	40	مقعد (14 - 10)	باص
Total Passengers cars		69		مجموع سيارات الركاب
Load cars	Pick - up and van	31	طن (2 - 1)	بيكب وفان
	Lorry sachi (ashoak layland)	87	طن (5)	لوري شاصي (اشواك لايلند)
	Lorry sachi	687	طن (24 فأكثر)	لوري شاصي
	Lorry - Tanker	11	10000 فأقل لتر	لوري حوضية تانكر
Total Load cars		816		مجموع سيارات الحمل
Motorcycle	(1) seat	3	مقعد (1)	دراجة نارية
Grand total cars		888		المجموع الكلي للسيارات

عدد سيارات الشركة العامة للنقل البري (حسب النوع) لسنة 2016

Number of Cars of the General Company for land transportation (by type) for 2016

Figure(5)

شكل (5)



إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2016/1/1 ولغاية 2016/12/31 النشاط التخصصي حسب الشهر وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة وعدد النقلات

The activities of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 till 31/12/2016, specialist activity by month, the amount of goods and other materials transported and the number of moves

Table (28)

جدول (28)

التفاصيل Details	عدد النقلات No. of moves	المتحقق (الفعلي) لسنة 2016 Achievement (actual) for 2016	نسبة المتحقق / المخطط (%) Achievement ratio/planned (%)	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة المخططة لسنة 2016 (طن) The amount of goods and other materials transported that planned for 2016 (ton)	التفاصيل Details
		كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (طن) The amount of goods and other materials transported (ton)			
كانون الثاني	1,440	46,948,150	28	167,000	كانون الثاني
شباط	1,626	59,982,630	36	167,000	شباط
آذار	2,655	80,065,010	48	167,000	آذار
نيسان	959	31,804,774	19	167,000	نيسان
أيار	1,293	45,628,130	27	167,000	أيار
حزيران	2,733	109,851,300	66	167,000	حزيران
تموز	3,788	149,673,485	90	167,000	تموز
أب	3,035	121,562,050	73	167,000	أب
ايلول	1,845	77,572,707	46	167,000	ايلول
تشرين الأول	2,139	84,924,230	51	167,000	تشرين الأول
تشرين الثاني	2,287	88,143,560	53	167,000	تشرين الثاني
كانون الأول	2,493	98,017,154	59	167,000	كانون الأول
المجموع	26,293	994,173,180	50	2,004,000	المجموع

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

نوع وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2016/1/1 ولغاية 2016/12/31

The amount and type of goods and other materials transported by truck (owned), the beneficiary agencies agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 until 31/12/2016

Table (29)

جدول (29)

Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	عدد النقلات No. of moves	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (طن) Amount of transported goods and other materials(ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الأخرى
Wheat	Ministry of Trade Public Company for Grain Processing	From Umm Qasr port to all governorates	1,887	58,393,160	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	حنطة
Sugar	Ministry of Trade / State Company for Foodstuff Trading	From Umm Qasr port to all governorates	321	11,302,750	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية	سكر
Electricity equipments transfers	Ministry of Electricity	From Umm Qasr port to all governorates	140	4,870,000	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Edible oil	Ministry of Trade / State Company for Foodstuff Trading	From Umm Qasr port to all governorates	347	9,716,000	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية	زيت الطعام
local Wheat	Ministry of Trade Public Company for Grain Processing	Between governorates	2,236	107,861,786	بين المحافظات	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	حنطة محلية
Relief materials	Ministry of Migration and Displacement	From Umm Qasr port to all governorates	43	1,204,000	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	وزارة الهجرة والمهجرين	مواد اغتاة
Mineral waters	Private Sector	From Kirkuk to all governorates	25	700,000	من محافظة كركوك الى المحافظات كافة	القطاع الخاص	مياه معدنية
Rice	Ministry of Trade / Public Company for Grain Processing	Between governorates	1,968	75,275,710	بين المحافظات	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	رز
Shelb	Ministry of Trade / Public Company for Grain Processing	From governorat AL-Najaf to governorat Babil	136	4,813,120	من محافظة النجف الى محافظة بابل	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	شلب
gas oil	Ministry of water / General directorate of irregation project operating	From AL-Basra to Baghdad	12	493,500	من محافظة البصرة الى محافظة بقداد	وزارة الموارد المائية / الهيئة العامة لتشغيل مشاريع الري	زيت الغاز
Variety materials	Private Sector	From Umm Qasr port to all governorates	787	22,997,690	من ميناء أم قصرالى المحافظات كافة	القطاع الخاص	مواد متنوعة
Cas	Ministry of Transportation of the General Company for Land Transportation	Different views	24	1,021,500	جهات مختلفة	وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري	كاز
Cement	Private Sector	From Sulaymaniya to Baghdad	4	116,000	من محافظة السليمانية الى محافظة بقداد	القطاع الخاص	اسمنت
Total			7,930	298,765,216			المجموع

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

نوع وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 01/01/2016 لغاية 31/12/2016

The amount and type of goods and other materials transported by truck , (non-owned), the beneficiary agency, the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 until 31/12/2016

جدول (30)

جدول (30)

Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	عدد النقلات No. of moves	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (طن) Amount of transported goods and other materials(ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الأخرى
Wheat	Ministry of Trade/ Public Company for Grain Processing	From Umm Qasr port to all governorates	1,214	51,830,900	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	حنطة
Rice	Ministry of Trade/ Public Company for Grain Processing	From Umm Qasr port to all governorates	7,522	29,831,960	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	رز
Corn	Ministry of Trade/State Company for Foodstuff Trading	From Umm Qasr port to all governorates	781	6,600,260	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية	ذرة
Intemal transfers	Ministry of Electricity	From Umm Qasr port to all governorates + Internal transfers	207	7,245	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة + منقولات داخلية	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Electricity equipments	Ministry of Electricity	Different views	288	18,620	جهات مختلفة	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Variety materials	Ministry of Trade / Public Company for Grain Processing	Different views	1683	75,113,744	جهات مختلفة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة الحبوب	مواد متنوعة
Edible oil	Ministry of Trade / State Company for Foodstuff Trading	From Umm Qasr port to all governorates	208	5,824	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة	وزارة التجارة / الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية	زيت الطعام
Relief materials	Ministry of Migration and Displacement	From Umm Qasr port to all governorates	286	8,008	من ميناء ام قصر الى المحافظات كافة	وزارة الهجرة والمهجرين	مواد اغاثة
Fertilizers	Ministry of Agrication	From khur Al -zubair to all governorates	6,138	222,893,900	من خور الزبير الى المحافظات كافة	وزارة الزراعة	اسمدة
gas oil	Ministry of water Resonrces	Different views	36	340,200	جهات مختلفة	وزارة الموارد المائية	زيت الغاز
Total			18,363	695,407,964			المجموع

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد العاملين حسب الصنف والرواتب والاجور الشهرية المدفوعة في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2016

Number of employees by category and monthly salaries and wages paid of the General Company for Land Transportation for 2016

Table (31)

جدول (31)

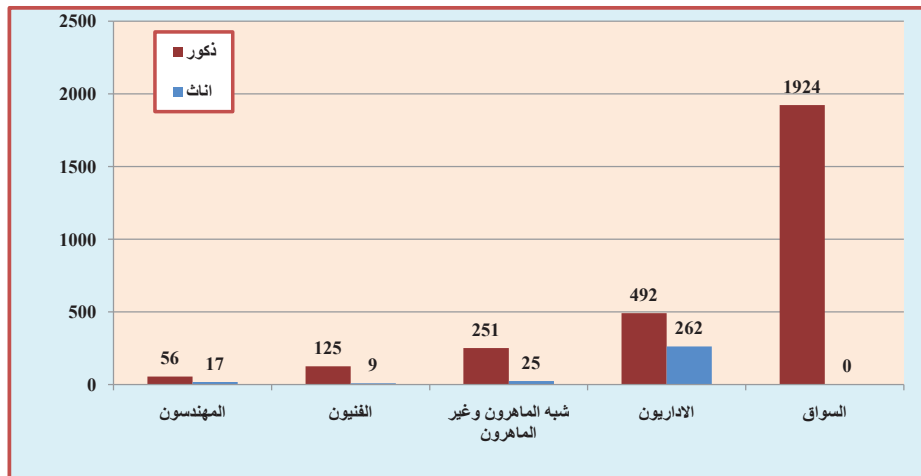
Categories	الرواتب والاجور الشهرية (مليون دينار)	المجموع	عدد العاملين Number of employees		الاصناف
	Monthly salaries and wages in (million ID)	Total	اناث Female	ذكور Male	
Engineers	799,110,605	73	17	56	المهندسون
Technicians	1,282,392,310	134	9	125	الفنيون
Semi-skilled and non-skilled	2,641,697,878	276	25	251	شبه الماهرون وغير الماهرون
Administrators	7,217,128,278	754	262	492	الاداريون
Drivers	18,340,482,019	1,924	0	1,924	السواق
Total	30,280,811,090	3,161	313	2,848	المجموع

عدد العاملين حسب الصنف في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2016

Number of employees by category of the General Company for Land Transportation for 2016

figure (6)

شكل (6)



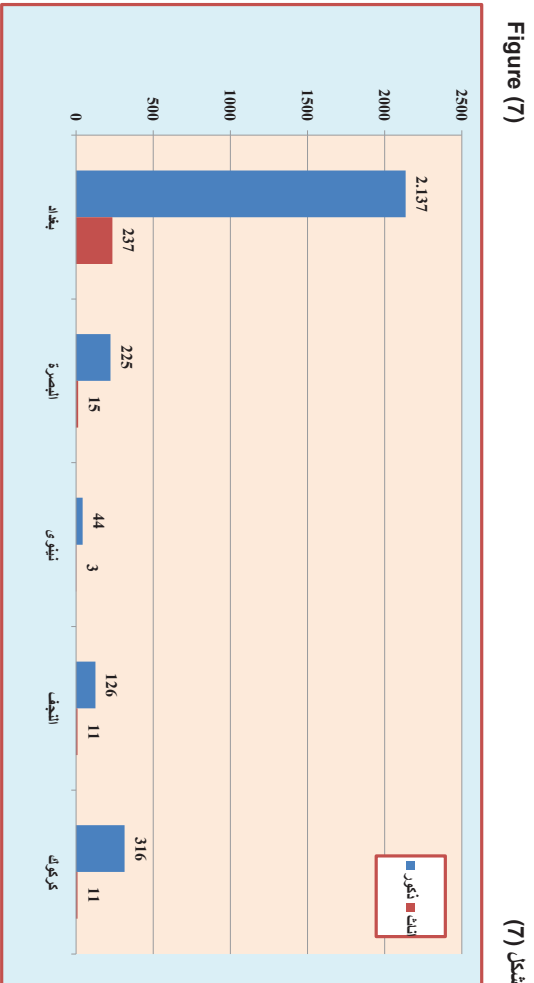
عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016

Table (32) Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and governorates for 2016

المجموع الكلي	Total		المجموع		كربوك Kirkuk		المجموع		النجف AL-Najaf		المجموع		نينوى Nineveh		المجموع		البعصرة Baesra		المجموع		بغداد Baghdad		
	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	
المجموع الكلي	3,161	313	2,848	327	11	316	137	11	126	47	3	44	240	15	225	2,410	273	2,137	316	273	2,137	316	
Grand total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male

عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016

Figure (7) Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and other governorates for 2016

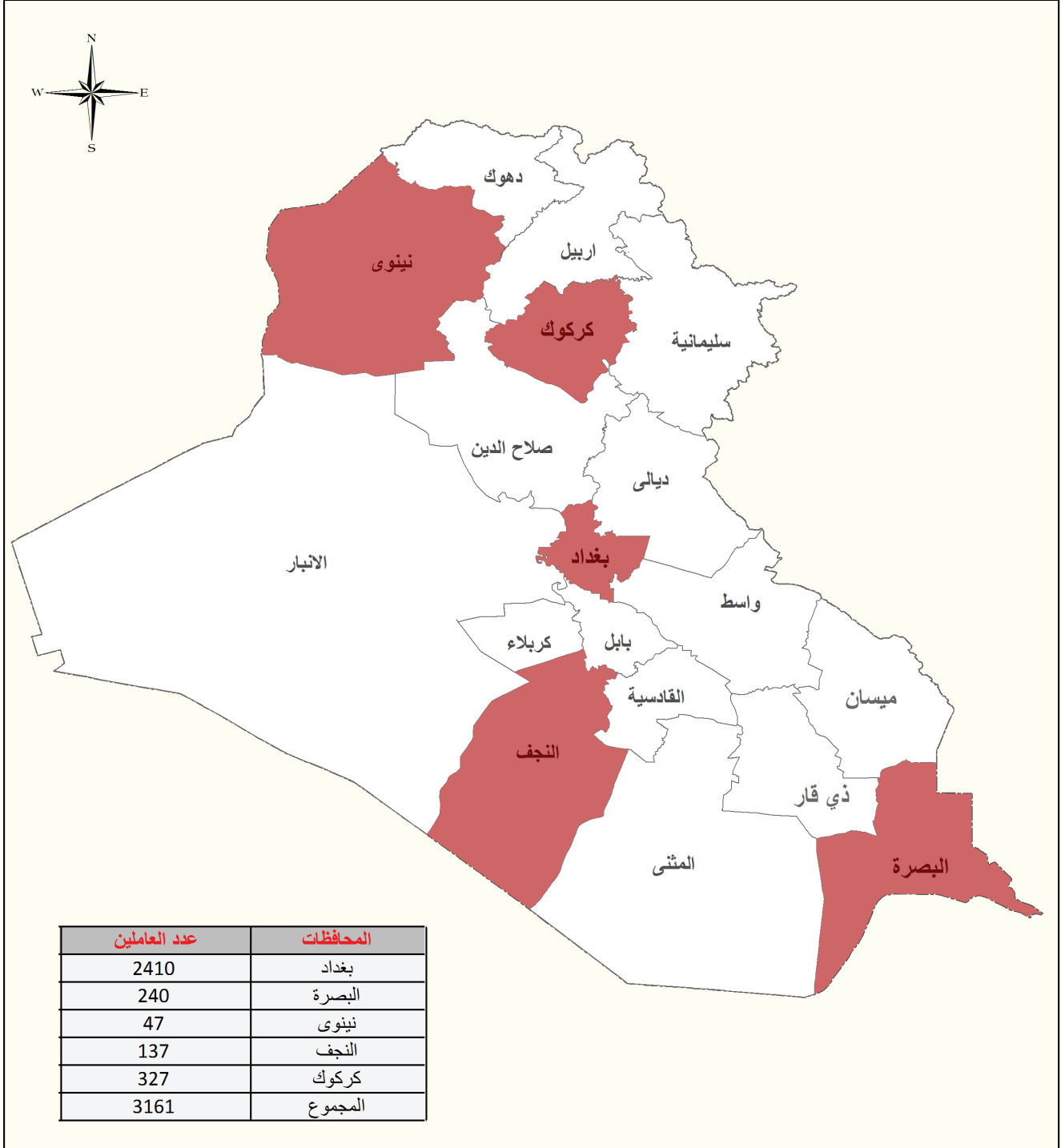


شكل (7)

شكل (7)

خارطة (2)

عدد العاملين في نشاط الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2016



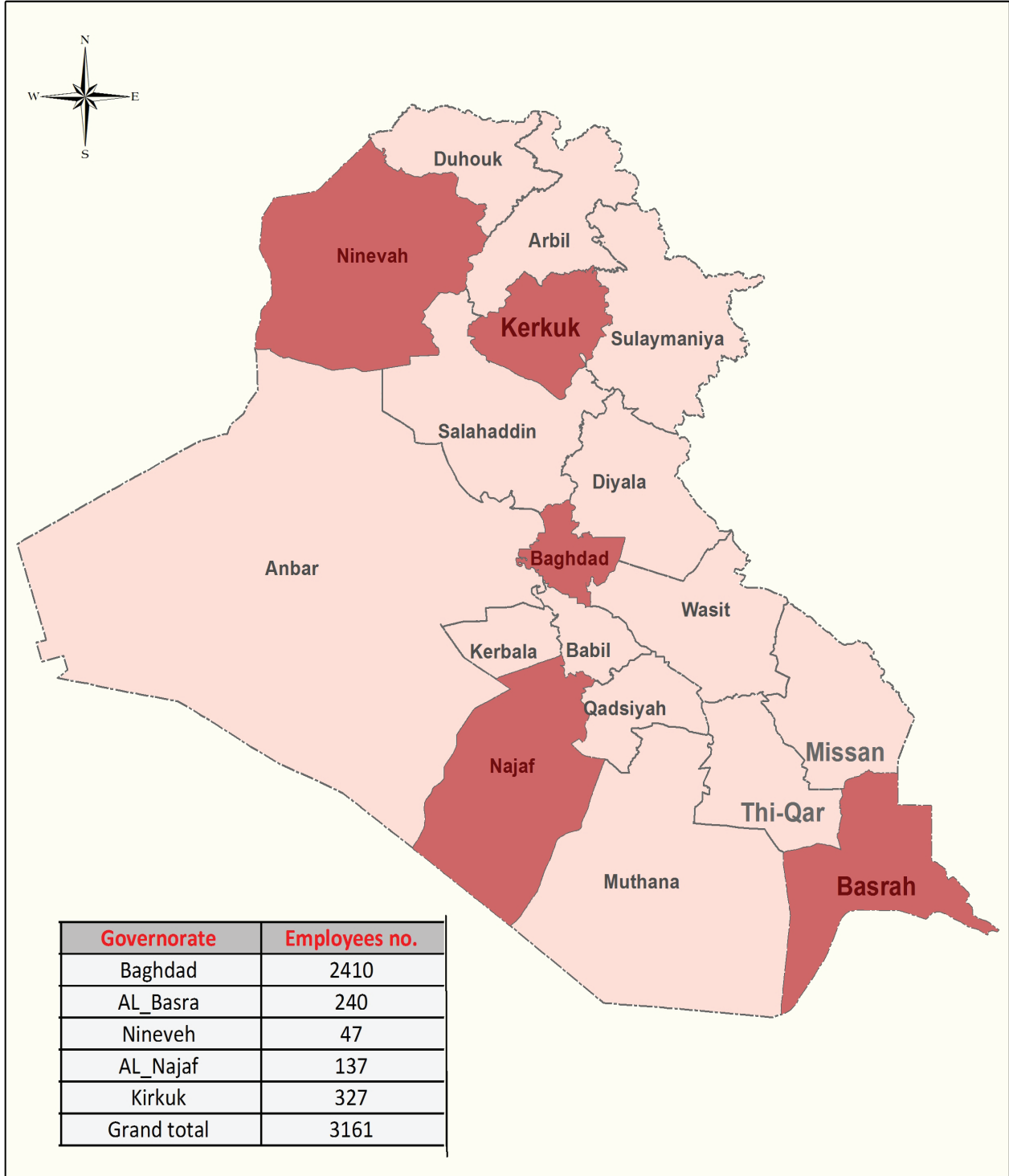
1:5,390,000

0 55 110 220 330 440 Kilometers

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الإدارية وإنما لأغراض التعداد فقط

Map (2)

The Number Of Employees In Land Transportation Company Of Baghdad And Governorates For 2016



1:5,390,000

Production GIS center/Central Statistical Organization
Source:-Transport statistics and Directorate of communication
This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

0 55 110 220 330 440 Kilometers

عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري حسب الفئات العمرية لسنة 2016
Number of employees of the General Company for Land Transportation by age groups for 2016

Age groups	المجموع الكلي	الفئات العمرية													
		المجموع	61 فأعلى	60-51	50-41	40-31	30-21	20 فما دون	20 years and less	المهنيون	شبه المهنيين وغير المهنيين				
Total	المجموع الكلي	61 فأعلى	60-51	50-41	40-31	30-21	20 فما دون	20 years and less	المهنيون	شبه المهنيين وغير المهنيين					
Engineers	73	17	56	0	3	2	11	2	20	8	16	5	6	0	0
Technicians	134	9	125	0	2	0	24	4	64	1	29	4	6	0	0
Semi-skilled and non-skilled	276	25	251	3	20	11	59	6	89	4	65	1	17	0	1
Administrators	754	262	492	7	14	56	116	91	218	92	110	16	33	0	1
Drivers	1,924	0	1,924	0	128	0	724	0	792	0	265	0	15	0	0
Total	3,161	313	2,848	10	167	69	934	103	1,183	105	485	26	77	0	2

(*) Unavailable data

عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري حسب المستوى التعليمي لسنة 2016

Number of employees of the General Company for Land Transportation by educational level for 2016

المجموع الكلي	المجموع Total		دون الإبتدائية certificate		الابتدائية Primary		متوسطة Intermediate		معدنية Preparatory		إعدادية Diploma		بإبدم		بكالوريوس Bachelor		إبدم عالي High Diploma		ماجستير Master.D		Ph.D	
	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور	المجموع Total	الذكور
المجموع الكلي	3,161	2,848	313	2,848	6	58	21	1,584	23	338	77	335	55	218	129	313	1	0	1	2	0	0
Grand total	3,161	2,848	313	2,848	6	58	21	1,584	23	338	77	335	55	218	129	313	1	0	1	2	0	0

(*) Unavailable data

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة للنقل البري لسنتي (2015 - 2016)

Number of employees and their compensations of the General Company for Land Transportation for (2015 - 2016)

Table (35)

جدول (35)

السنة	ذكور	اناث	عدد العاملين	تعويضات المشتغلين (الف دينار)
year	male	female	Number of employees	Compensations of employees in (Thousand ID)
2015	3,030	332	3,362	36,229,535,378
2016	2,848	313	3,161	* 30,280,811,090

* Salaries and Wages + company share from retire ments

* الرواتب والاجور + حصة الشركة من التقاعد

قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار)

The value of the revenue of the General Company for Land Transportation for 2016 (Thousand ID)

Table (36)

جدول (36)

Revenue	القيمة Value	نوع الإيراد
Revenue of the goods transferring	11,836,803,020	إيراد نقل البضائع *
Other revenues	32,460,821,378	الإيرادات الأخرى **
Total	44,297,624,398	المجموع

* Grand total of revenues in table (25-26)

* هو حاصل جمع الإيرادات في جدول (25-26)

** Grand total of other revenues in table (40)

** هو حاصل جمع الإيرادات الأخرى في جدول (40)

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار)

Value of the commodity requirements of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)

Table (37)

جدول (37)

commodity requirements	القيمة Value	المستلزمات السلعية
Ores and primary materials	0	خامات و مواد اولية
Fuel and lubricants	2,924,053,231	الوقود والزيوت
Spareparts	109,289,238	الادوات الاحتياطية
miscellaneous	228,037,031	المتنوعات
Water and Electricity	37,956,760	المياه والكهرباء
Employees Supplies	0	تجهيزات العاملين
Total commodity requirements	3,299,336,260	مجموع المستلزمات السلعية

قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار)

The value of service requirements of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)

Table (38)

جدول (38)

Service Inputs	القيمة Value	المستلزمات الخدمية
Maintenance Services	14,369,000	خدمات الصيانة
propaganda , printed and hospitality	12,794,250	دعاية وطبع وضيافة
The transfer , dispatch and communications	98,238,879	نقل وايقاد واتصالات
Fixed asset lease	156,191,000	استئجار موجودات ثابتة
Variuos service expenses	414,038,605	مصرفات خدمية متنوعة
Total of service Inputs	695,631,734	مجموع المستلزمات الخدمية

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة الإيرادات والمصروفات لنشاط الشركة العامة للنقل البري حسب الشهر لسنة 2016 (مليون دينار)

The value of revenues and Expenses of the General Company for Land Transportation by month for 2016 (million ID)

Table (39)

جدول (39)

Month	مجموع المصروفات **	مجموع الإيرادات *	الشهر
	Total expenses**	Total revenues*	
January	2,931	2,934	كانون الثاني
February	2,724	2,886	شباط
March	3,154	3,382	آذار
April	3,246	3,492	نيسان
May	3,189	3,427	ايار
June	3,204	3,472	حزيران
July	3,344	3,839	تموز
August	4,001	4,864	آب
September	2,763	3,639	ايلول
October	3,358	4,476	تشرين الاول
November	3,245	3,577	تشرين الثاني
December	3,708	4,310	كانون الاول
Total	38,867	44,298	المجموع

* Grand total of revenues in table (36)

* حاصل جمع الإيرادات في جدول (36)

** Grand total expenses and other expenses in table (41)

** حاصل جمع المصروفات والمصروفات الأخرى في جدول (41)

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2016

قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة للنقل البري لسنة 2016 (الف دينار)

The value of other revenues of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)

Type of Revenues	القيمة Value	نوع الإيراد
Miscellaneous revenue	35,512,327	إيرادات متنوعة
Renting of fixed rentals	3,600,000	إيجار موجودات ثابتة
Avariety of services revenue	12,415,000	إيرادات خدمات متنوعة
Revenues of Previous years	323,749,265	إيرادات سنوات سابقة
Revenue of Financial Investments	20,000,000	إيراد الاستثمارات المالية
Accidental Revenues	9,461,222	إيرادات عرضية
Transformational Revenue variety	165,580,871	إيرادات تحويلية متنوعة
Other Income	31,889,882,693	إيرادات أخرى
Capital revenues	620,000	إيرادات رأسمالية
total	32,460,821,378	المجموع

قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة للنقل البري
لسنة 2016 (الف دينار)

The value of expenses and other expenses of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)

Type of expenses	القيمة Value	نوع المصروفات
Salaries and wages	28,002,306,717	الرواتب والاجور
Commodity requirements	3,299,336,260	المستلزمات السلعية
Service requirements	695,631,734	المستلزمات الخدمية
Company share from retirements	2,278,504,373	حصة الشركة من التقاعد
Consumption □	3,668,131,897	اندثارات
Miscellaneous Transformational expenses	80,879	مصروفات تحويلية متنوعة
Accidental expenses	395,619,092	مصروفات عرضية
Expenses previons years	527,452,236	مصروفات سنوات سابقة
Total	38,867,063,188	المجموع

Main indicators /general company of land transport

- 1.** The number of trucks for goods transferring (687) for 2016 decreased rate amounted (1.3%) for 2015 whereas truck numbers of 696 because of (173) truck was stopped and non-operated , the operated trucks for this year of (74.8%) of total number of trucks **as shown in table 25.**
- 2.** The number of trucks to transport goods sub-working contingent-owned (514) truck 2016 low rate (15.6%) for 2015 while the number of trucks (609) because topped many trucks because of security conditions **as shown in table 25.**
- 3.** The number of trucks to transport goods sub-working non-manic (2200) a 2016 low rate (40.5%) for 2015, where the truck (3700) due to lower because decrease the contracts with operated private companies amounted (22) companies will providing (100) operating trucks. **as shown in table 26 .**
- 4.** Income derived from the truck cargo transport preach (9,6) billions of 2016 low rate (%43.2) for 2015, when it was (16.9) milliard due because of the complete cessation of the transfer of the branch of Nineveh to the poor security conditions . and the closure of some of the western border crossings, which stopped the entry of incoming trucks and the mobilization of all fleet and transport mechanisms to contribute to the transfer of visitors to the holy places (free transfer without pay). and financial contribution to support the popular crowd and the few ships arriving at the port (Umm Qasr) and irregular arrival, thus affect the smooth movement of trucks and the aging and the end of the operational life of most of the fleet of the company **as shown in table 25.**
- 5.** The income from truck cargo transport (non-manic) (2262) million in 2016 (%2256.3) for 2015. when it was (96) million because The high rate of work for non-owned trucks ,and the low work of trucks belonging to the avoidance the truck drivers owned by the entrance to load the fertilizer as a quota and to impose funds, officially up to (100) thousand dinars for loading and unloading by I workers. in addition to the commitment of the ministries of state to contract work with The company in the transport of goods by trucks owned and direct contracting with private companies without reference to the company, in addition to the failure to pay the dues of freight transport of the company since 2015 **as shown in table 26.**
- 6.** The quantity of goods trucking preach (299) a ton in 2016 with the low rate (%15.5) for 2015, when it was (354) thousand ton **as shown in the 25.**
- 7.** The quantity of goods trucking non-manic (695) a ton in 2016 with the low rate (%55.1) for 2015, when it was (1548) a ton **as shown in the 26.**
- 8.** The number of Crossroads of the volume of goods and other materials (26293) the (7930) transfer by non-owned trucks **as shown in the 28,29,30.**
- 9.** The number of passenger cars preach (69) car and load trucks (816) and motorcycle (3) **as shown in the 27.**
- 10.** Total number of people working (3161) make 2016 a low rate (%6.0) for 2015, where he (3362) on 2015 due to retirements and resignations and the end of the services and death and transport workers **as shown in the 35.**

Key Indicators / on Land Transport For Passengers and Delegations

- 1.** The number of buses available (1175) 2016 by bus (855) and the bus floor (320) replete with the lower floors up to (3.6%) from 2015, where the bus (1219) bus because (44) bus was non operated and stopped for this year as 53.6% of total buses **as shown in Table 1.7.**
- 2.** The number of buses operating (630) bus 2016 decrease low rate (5.5%) for 2015 which was (667) bus because depending on two flats buses and share with private sector and stopped many buses because the security conditions of northern and western areas **as shown in Table 1.**
- 3.** The number of passengers, passengers and delegations (16.3) million in 2016 showed increase the proportion (14.2%) by 2015, where he (19.0) million because share with private sector and stopped many buses because the security conditions of northern and western are **as shown in Table 2.**
- 4.** The income from transport services (25.9) billions of 2016 to decrease the proportion (24.3%) by 2015, when it was (34.2) billion because decrease of operated buses and the company implemented to transferred the visitors of religion areas and popular mobilization free without taxes and fees **as shown in Table 2.**
- 5.** The distance travelled for buses operating (9214) kilometers to 2016 and increase its proportion (%37.0) for 2015, when it was (6724) kilometers because the company implemented to transferred the visitors of religion areas and popular mobilization **as shown in Table 2.**
- 6.** The number of hours of work for buses operating (8984) thousand hours 2016 to increase the proportion (321.6%) by 2015, when it was (2131) thousand because the company implemented to transferred the visitors of religion areas and popular mobilization **as shown in Table 2.**
- 7.** The total number of passenger cars owned by company(522) cars and number of load cars (35) and special options cars amounted (5) cars. **as shown in Table 17.**
- 8.** The number of employees(3132)for 2016 recorded decline of (%8.7) for 2015, where he (3432)employee for 2015 because due to retirements and resignations and the end of the services and death and transport workers **as shown in table 2**

and The elimination of financial and administrative corruption, and now work is continuing to apply automatic manifest in the all border crossings.

In addition, make a contract with investors of private sector for supporting the company to transfer the passengers and delegations (internal religion tourist).

In addition, the General Company was assigned to carry passengers and delegations with huge special duties in transporting visitors to the holy sites, displaced persons and volunteers of the popular mobilization, where (1,500,000) passengers were transported to the holy sites, (226,440) passengers were mobilized for the popular crowd, and (190,535) passengers were displaced, In addition, two-dicker buses in Basra governorate were operated on campus, in support of the students. Due to the competition and competition with the private sector buses as well as the buses of the company, this year decrease in the number of buses operating and the number of passengers as well as to stop some of the northern and western lines of poor security conditions.

Methodology

collected and meet the statistical data coordination and cooperation with the Ministry of Transport and General company passenger, delegates and company for road transport through calendars prepared by the Department of Transport Statistics and communication reflect specific activity and financial company, the data is checked by members of the desk In terms of accuracy, comprehensive and logical statistics as well as conducting statistical analysis of key indicators, and the report contains graphic illustrations of indicators report and provide figures on the number of buses, existing and operating income generated by the movement of persons and goods, the number of passengers transported to various internal and external lines, as well as the most important economic indicators.

Definitions and concepts:

1. **Buses operating:** It means working Media Company owned by General passenger and delegations, which was already working on the internal and external.
2. **Passengers transferred:** The total number of people transported by buses operating on various itineraries except the driver.
3. **Mileage:** Intended as a number of kilometers to go by bus on various itineraries internal-external.
4. **Work hours:** is the amount of time to travel by bus internal-external on different lines.
5. **Workers compensation:** It is a return on Labor including wages, cash and in-kind benefits paid to all employees for services they provide.
6. **Automated manifest:** Is the system works using the internet transfers the data and information in places manifest cut (border) and forward from any particular (Serve), where employees can control in the state road transport access this information and presentation directly (Online) to monitor screen (Monitoring).
7. **Annual change rate:**

$$\left(\frac{Y1}{Y0} - 1 \right) \times 100$$

Introduction

The CSO seeking to provide data and statistical indicators of activity of ground transportation for passengers and goods and delegations to meet the needs of planners, researchers and students, it had been reports of activity combining census ground transportation for passengers and delegations and land transport of goods to one report on behalf of the census report the activity of ground transportation for passengers and delegations and goods through the currently provided statistical indicators cumulative and detailed on this activity, and active transport is a vital service and one important bolsters the economy national economy in countries around the world and in Iraq in particular, where transport on the different images of the importance of distinct from the rest of the factors of production involved in industrial processes so that it is a construction platform for any economic activity and this means that the basis for the rest of the economic activities and that his absence means failure "in the sustainability of production or hindering" the pace of growth and thus paralysis "full" in the short term, and his presence means continued production and maximize "in profits and an increase in economic benefits" public and private profitability ".

The transport sector contributes effectively to supporting the material and service sectors of society, and contributes to the development of these vital sources...

Transport, is a supporter and an effective engine for tourism activities as it works to secure the various requirements of traffic and exchanges of resources and people, thus achieving the material benefit of this vital area, and enhance its importance and increase the investment value.

The states with the bodies of studies and planning a strategy that put the sector in paths with future vision for building intelligent transport sector be economic returns equivalent rewards other economic resources and that many countries around the world rely on their economies on transportation in all parts of their land and sea and air etc., the fact that Impeccable to transport today become the hallmark of civilized nations and sophisticated especially "the human spends a quarter of its life in transportation and the first things that contemplate man when his need to travel the type of aircraft, or train or steamboat or car and find the best and most convenient and most expensive ', so transport is a fundamental process of indispensable to provide goods and products through trade and commerce, that an economic project industrial agronomical trading is an urgent need for the transfer. The transport works to bring economic need for consumers as more useful "and the fastest time."

The transport networks broader national economy was more sophisticated "and susceptibility to exploit natural resources and human, and transport in Iraq is an important place in the process of national development and build economic and social architecture in the country.

So it's playing great roles in the area of the overall economic development the extensive service in the transfer of persons and goods and materials varied between cities and locations of production and consumption.

Land transport is an important means become increasingly dependent on from year to year and may be because of clear in the greater reliance on them or the need to be flexible and responsive characterized by high to meet transport needs either for the transportation of persons or cargo as well as road transport is the lifeblood of the advanced countries for its service in the transfer of goods and equipment, with developments in global technology and to keep up with the development work in border offices studies have been prepared for the conventions (interoperability) with the rest of the companies operating in the same, it's been running to(Automatic manifest) most of its offices to provide a service of highly advanced technology

Title	Page number
Table (19) Value of revenues of the General Company for Travellers and Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)	20
Table (20) Value of commodity inputs of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)	21
Table (21) Value of service inputs of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016(thousand ID)	21
Table (22) Value of revenues and Expenses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by month for 2016 (million ID)	22
Table (23) Value of other revenues of the General Company for Travelers And Delegates Transportation for 2016 (thousand ID)	23
Table (24) (Value of expenses and other expenses of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for 2016 (thousand ID	23
Table (25) Number of trucks (owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods and revenues earned from transportation for (2012-2016)	24
Table (26) Number of trucks (non-owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods transported and revenues earned from transportation for (2015-2016)	24
Table (27) Number of Cars of the General Company for Land Transportation (by type and capacity of seats and type of load) for the year 2016	25
Table (28) The activities of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 till 31/12/2016, specialist activity by month, the amount of goods and other materials transported and the number of moves	26
Table (29) The amount and type of goods and other materials transported by truck (owned), the beneficiary agencies agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 until 31/12/2016	27
Table (30) The amount and type of goods and other materials transported by truck , (non-owned), the beneficiary agency, the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 01/01/2016 until 31/12/2016	28
Table (31) Number of employees by category and monthly salaries and wages paid of the General Company for Land Transportation for 2016	29
Table (32) Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and governorates for 2016	30
Table (33) Number of employees of the General Company for Land Transportation by age groups for 2016	33
Table (34) Number of employees of the General Company for Land Transportation by educational level for 2016	33
Table (35) Number of employees and ther compensations of the General Company for Land Transportation for (2015 - 2016)	34
Table (36) The value of the revenue of the General Company for Land Transportation for 2016 (Thousand ID)	34
Table (37) The value of the commodity require ments of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)	35
Table (38) The value of service requirements of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)	35
Table (39) The value of revenues and Expenses of the General Company for Land Transportation by month for 2016 (million ID)	36
Table (40) The value of other revenues of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)	37
Table (41) The value of expenses and other expenses of the General Company for Land Transportation for 2016 (thousand ID)	37
Charts	
Figure:1 The total number of operating buses and Trucks for Land Transportation activity for the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2012-2016)	5
Figure:2 Number of passengers Travelers and Delegates of the General Company For Travelers and Delegates Transportation For(2012 - 2016)	7
Figure:3 Number of employees by category of the General Company For Travrlers and Delegates Transportation for 2016	8
Figure:4 Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands for 2016	12
Figure:5 Number of Cars of the General Company for land transportation (by type) for 2016	25
Figure:6 Number of employees by category of the General Company for Land Transportation for 2016	29
Figure:7 Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and other governorates for 2016	30
Figure:8 The number of workers in the road transport of goods activity in Baghdad and the provinces for the year 2016	29
List of Maps	
Map (1) The Number of Passengers Transported Between Baghdad Governorate and other Governorates By path for 2016 (1000 Passengers)	16
Map (2) The Number of Employees in Land Transportation Company of Baghdad and Governorates For 2016	32

Contents

Title	Page numbe
Introduction	1
Methodology	2
definitions and concepts	2
Key Indicators / the General Company for Travelers and Delegates Transportation	3
Key Indicators / the General Company for Land Transportation	4
The contents of the tables	
Table (1) The total number of existing and operating buses and trucks for the Land transportation activity for the general sector of the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2012-2016)	5
Table (2) Total Analytical Indicators of the General Company for Travelers and Delegates Transportation Activity for (2012-2016)	6
Table (3) Activity of the General Company For Travelers and Delegates Transportation For (2012 - 2016)	7
Table (4) Number of Employees by category of the General Company For Travrlers and Delegates Transportation for 2016	8
Table (5) Number of employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by age group for 2016	9
Table (6) Number of employees the General Company for Travelers and Delegates Transportation by the educational level for 2016	9
Table (7) Number of existing and operating buses , total number of seats for one bus and the number of buses by type of the Generad company for travelers and delegates transportation for 2016	9
Table (8) Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines by month of the General Company for Travelers and Delegates Transportation in Baghdad for 2016	10
Table (9) Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for Travelers and Delegates Transportation between Baghdad and governorates by month for 2016	11
Table (10) Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands and year of manufacturing as in 31/12/2016	12
Table (11) Number of passengers, distance operating hours and revenues by month in Baghdad of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016	13
Table (12) Number of passengers and delegates, distance operting hours and revenues by month to transport between Baghdad and other governorates of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016	13
Table (13) Number of passengers and delegates, distance operting hours and revenues to transport between Baghdad and other governorates by line direction of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016	14
Table (14) Average number of existing and operating cars for international transportation , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by month of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016	17
Table (15) Average number of existing and operating cars for for for transporting delegates , Number of passengers and Distanceoperating hours and Revenues by month of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2016	18
Table (16) Number of cars that belong to the delegates division of the General Company for Travellers and Delegates for (2015-2016)	19
Table (17) Number of cars of the General Company For Travelers and Delegates Transportation (by type and capacity of the seats) for 2016	19
Table (18) Number of employees and their compensations of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for (2015-2016)	20



**Statistics of Land
Transportation Activity of
Passengers and Delegations
and Commodities
For 2016**

**Transportation and Communication Directorate
July 2017**